

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Brčkelky			
Investor SÚS Pardubického kraje a obec Rosice				
Akce:				
Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkelky			Formát	A4
			Datum	01/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3110_2021_136
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A+B	Č. výkresu



OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	29
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	31
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	42



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkeloly SO 101 – Silnice III/3556 SO 102 – Silnice III/3557 SO 103 – Chodníky SO 301 – Dešťová kanalizace
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudim
MĚSTO	Obec Rosice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Brčkeloly [761770]
POZEMKY STAVBY	342/1, 316/1, st. 5/1, 342/5, 29/1, 316/6, st. 6/1, 316/4, 353, 17/2, 351/2, 342/8, 342/2, 308/1, 342/3, 279/3, 334, 342/4, 316/5, 357, 316/15, 13, 32, 342/7, 253/2, 253/6, 332, 33/2, 318/1, 315/1, st. 41, st. 9/2, 352, 316/18, 12/1, 11, 12/2, 67/2 v k.ú. Brčkeloly
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP
STRUČNÝ POPIS STAVBY	<p>Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3556 a III/3557 na průtahu obcí Brčkeloly (část obce Rosice). Délka průtahu obcí je zhruba 1,0 km, trasování silnice je vymezeno okolní zástavbou. Silnice bude opravena ve stávající šíři, pokud to umožní přilehlá zástavba, bude pro zvýšení bezpečnosti rozšířena. Na úseku se nachází 2x zastávka BUS a křižovatka s MK, v rámci projektu budou upraveny tak aby došlo ke zvýšení bezpečnosti provozu.</p> <p>Součástí PD je i návrh a rekonstrukce chodníků pro chodce, v centrální části obce bude chodník veden obousměrně, ve zbývajících úsecích pak jednostranně. V rámci návrhu chodníků pro chodce budou navržena i dvě místa pro přecházení (v centru obce a u zastávky BUS), a v centrální části obce (před č.p. 20) byl navržen městský mobiliář a místo pro kontejnery.</p> <p>V rámci akce dojde k vybudování nové dešťové kanalizace pro odvodnění zpevněných ploch (SO 301)(stávající dešťová kanalizace zůstane ponechána beze změn).</p>



A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

<p>STAVEBNÍK</p> 	<p>Správa a údržba silnice Pardubického kraje</p> <p>SO 101 – Silnice III/3556</p> <p>SO 102 – Silnice III/3557</p> <p>SO 301 – Dešťová kanalizace (75% nákladů)</p> <p>Doubravice 98</p> <p>533 53 Pardubice</p> <p>IČ: 00085031 DIČ: CZ CZ00085031</p> <p>Kontaktní osoba: Ing. Jiří Synek (technický náměstek),</p> <p>e-mail: jiri.synek@suspk.cz,</p>
<p>STAVEBNÍK</p> 	<p>SO 103 – Chodníky</p> <p>SO 301 – Dešťová kanalizace (25% nákladů)</p> <p>Obec Rosice</p> <p>Rosice 96</p> <p>538 34 Rosice</p> <p>IČ: 00270831 DIČ: CZ CZ00270831</p> <p>Kontaktní osoba: Zdeněk Lang,</p> <p>tel.: +420 603 240 125</p>

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</p> <p>ČKAIT 0602053</p> <p>Tel: +420 724 322 580</p> <p>email: michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Vypracoval:</p> <p>Bc. Vít Abraham</p> <p>Tel: + 420 724 390 951</p> <p>email: vít.abraham@prodin.cz</p> <p>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová</p> <p>Tel: + 420 725 601 963</p> <p>email: martina.rezaninova@prodin.cz</p>
---	---



	<p>Prodin, a.s.</p> <p>K Vápence 2745</p> <p>530 02 Pardubice, Zelené Předměstí</p> <p>Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 252 92 161</p> <p>DIČ: CZ 252 92 161</p>
--	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Stavba je členěna na následující objekty:

- SO 101 – Silnice III/3556
- SO 102 – Silnice III/3557
- SO 103 – Chodníky
- SO 301 – Dešťová kanalizace

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu 2753, 530 02 Pardubice)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 - Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Popis území stavby

Silnice III/3556 je na průtahu obcí Brčekoly vedena směrově nerozdělená komunikace, jedná se o silnici III. třídy z pohledu MK ji pak lze označit jako MK funkční skupiny C – obslužné komunikace (průtahy obcí). Trasa je určena přílehlou zástavbou rodinných domů, délka úseku je asi 1,0 km, šíře komunikace je proměnná 4,5 – 7,5 m, niveleta komunikace je určena přílehlými sjezdy k nemovitostem. Charakter terénu je spíše rovinný s mírným převýšením. Maximální povolená rychlost je 50 km/h, na úseku se nachází množství směrových oblouků. Silnice III/3557 navazuje na silnici III/3556 v křižovatce na konci úseku, jedná se o krátký úsek v délce cca 10,0 m.

Chodníky pro chodce jsou vedeny v souběhu se silnicí III/3556 podél přílehlé zástavby (fasády přílehlých nemovitostí a oplocení soukromých pozemků). Šíře chodníků je proměnlivá a vymezená přílehlou zástavbou 1,00 – 2,5 m, v centrální části obce od č.p. 5 – 19 a 41 - 9 jsou chodníky vedeny oboustranně. Dále se v centrální části obce před č.p. 20 nachází rozlehlá nepevněná plocha, v rámci projektu bude plocha využita k návrhu městského mobiliáře (lavičky, stoly, odpadkové koše, dětské hřiště) a míst pro kontejnery.

V území je dešťová kanalizace, v rámci akce bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky a chodníků (SO 301). Stávající dešťová kanalizace zůstane zachována beze změny.

V zájmové lokalitě se nachází VO, do chodníků budou umístěny chráničky pro sdělovací kabely.



Obrázek č. 1: Zájmová lokalita průtah obcí Brčekoly.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území



Jedná se o území zastavěné v intravilánu obce Brčekoľy, jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, zvláště chráněném území ani v lokalitě soustavy Natura 2000.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na pozemky v okolí stavby a nedojde ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě. Množství zpevněných ploch se mírně navyšuje, v lokalitě se nachází dešťová kanalizace. Pokud to umožní konfigurace přilehlého terénu, budou navržena opatření pro vsakování srážkových vod.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci PD není navrženo kácení vzrostlých stromů, vyžadujících povolení ke kácení.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků ZPF v k.ú Brčekoľy [761770], jedná se o pozemky:

SO 101 – Silnice III/3556

- 29/1 zábor 8 m²
- 279/3 zábor 6 m²

SO 103 – Chodníky

- 29/1 zábor 42 m²
- 13 zábor 9 m²
- 32 zábor 12 m²
- 353/2 zábor 1 m²
- 33/2 zábor 44 m²



- 279/3 zábor 24 m²

Pozemky vedené jako ZPF budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu - Nemění se.

Napojení na technickou infrastrukturu – Netýká se.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu. V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm bude proveden varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.

Pochozí plochy jsou navrženy:

- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, podezdívky oplocení atd.
- podélný sklon chodníků – max. podélný sklon nepřesáhne přesáhnout 8,33 %
- šíře chodníků bude minimálně 1,5 m většinou však ≤ 2,0 m
- 1) Lichoběžníkovou rampou, kdy zůstane zachován průchozí prostor min. 0,9 m s příčným sklonem 2% a následně bude v rampové části šíře 1,0 m provedeno vyspádování ke snížené obrubě max. sklon rampové části 12,5%.
- 2) Snížením chodníku v celé šíři při zachování příčného sklonu max. 2% s ohledem na výškové napojení. Ke snížené ploše bude provedeno rampové vyspádování délky 1,0 m se sklonem max. 6,0%.

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbě bude předcházet několik investic:

- Realizace vodovodu a kanalizace (splaškové)



- Realizace VO
- Přeložka kabelového vedení CEZ (do země)

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, dotčené pozemky leží v katastru obce Rosice [572179] v katastru obce Rosice [761770]. Podrobný výpis záboru pozemků viz. C.02 Katastrální situační výkres.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzniká nové ochranné pásmo dešťové kanalizace šíře 1,0 m na obě strany, od vnější hrany trouby. Jedná se o následující p.p.č. v k.ú. Brčkelo [761770]:

- 308/1
- 342/1
- st. 5/1
- 316/6
- 13
- 12/1
- 11

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Beze změn.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávajících zpevněných ploch.

b) Účelem užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.



c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Ve staničení km 0,137 - 0,154 (délky 18,5 m) dojde k zúžení na hodnotu 1,25 m, bude řešeno v místě stavebně stísněných podmínek. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh bude projednán s dotčenými orgány, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projektová dokumentace řeší celkem dva stavební objekty.

SO 101 – silnice III/3556

Začátek úseku je umístěn na křižovatce silnice III/3556 s MK u č.p. 37, silnice je dále vedena v intravilánu obce Brčkelky až na křižovatku III/3556 x III/3557 a následuje krátký úsek silnice III/3557 až na konec obce (délka úseku cca 81,0 m), celková délka úseku je 0,9 km (km 0,789 km + km 0,081). Komunikace bude opravena ve stávající trase, ta je omezena okolní zástavbou, niveleta komunikace zůstane zachována. Šíře komunikace je navržena proměnlivá 4,5 – 7,0 m v závislosti na přilehlé zástavbě, v úsecích kde to bylo možné, byla komunikace rozšířena, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti. Rozšíření je rovněž uvažováno ve směrových obloucích. Základní příčný sklon je navržen střešovitě 2,0%. Ve staničení km 0,380 bude upravena stávající křižovatka s MK (vedoucí k č.p. 20), dojde k úpravě tvaru křižovatky. Nově navržená křižovatka bude tvaru T s hlavní komunikací vedenou v oblouku (levostranném), úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Hlavní komunikace bude v oblouku rozšířena až na 7,65 m, nároží křižovatky budou mít poměr 6,0 m. Rozhledové poměry na křižovatce budou zajištěny pro 50 km/h průjezdná rychlost křižovatkou bude díky směrovému oblouku nižší. Za křižovatkou bude ve staničení km 0,410 umístěno místo pro přecházení, rozhledové vzdálenosti pro zastavení budou zajištěny. Délka MPP bude 5,5 m, šířka 3,0 m.

Na křižovatce silnic III/3556 x III/3557 bude proveden přejezdový ostrůvek, dojde tak k omezení přímého průjezdu křižovatkou. Úhel napojení III/3557 bude nakolmen a dojde tedy ke zvýšení bezpečnosti na křižovatce a zdůraznění zalomené přednosti (hlavní silnice III/3556). Pro nákladní vozidla a autobusy se při průjezdu křižovatkou počítá s pojezdem ostrůvku.



Na konci úseku za křižovatkou III/3556 x III/3557 budou umístěny zastávky BUS. Zastávky budou umístěny v jízdním pruhu (ve stávající poloze) vzhledem k nízké intenzitě provozu na silnici III/3556 a minimálnímu počtu spojů (cca 6 spojů/den). V rámci objektu SO 103 – Chodníky budou vybudována nová nástupiště. Jedná se o umístění zastávek ve stávající poloze.

SO 102 – silnice III/3557

Jedná se o krátký úsek silnice je vedena od křižovatky III/3556 x III/3557 severním směrem, délka úseku je 10,0 m, šíře komunikace 5,85 m (navazuje na stávající stav). Komunikace je jednostranně vedena v souběhu s chodníkem a jednostranně v souběhu s nezpevněnou krajnicí šíře. Základní příčný sklon je střešovitý 2,0%, základní příčný sklon nezpevněné krajnice je 8,0%.

SO 103 – Chodníky

Chodníky jsou vedeny v souběhu se silnicí III/3556 podél přilehlé zástavby. Ve staničení km 0,012 – 0,113 je chodník veden jednostranně vlevo, šíře chodníku je proměnná 1,50 – 2,30 m. Ve staničení km 0,113 – 0,275 a 0,346 – 0,420 a 0,742 – 0,786 je veden oboustranně, šíře chodníku je 1,50 – 2,50 m. Ve staničení km 0,420 – 0,742 je veden jednostranně vpravo, šíře chodníku je 1,50 – 2,00 m. Niveleta chodníku kopíruje hranu komunikace, základní příčný sklon bude 2,0%. Na průtahu obcí jsou navrženy dvě místa pro přecházení, první ve staničení km 0,420 bude mít délku 5,50 m a šířku 3,00 m. Druhé pak u zastávky BUS a bude mít délku 6,00 m a šířku 3,00 m. Budou zřízena dvě nástupiště s nástupní hranou délky 12,0 m a výškou podsádky +16 cm, šíře nástupiště bude min. 1,80 m. Ve staničení km 0,163 – 0,184 dojde k rozšíření chodníku na min šíři 1,50 m. Dojde tak k záboru pozemků, sloužících jako zahrady. Stávající oplocení zahradních pozemků, bude posunuto o cca 0,50 m (tak aby mohlo dojít k rozšíření pozemku). Oplocení pozemku a přilehlý terén, budou pro stavbě uvedeny do původního stavu.

SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci rekonstrukce komunikace bude nutno zajistit bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky. Odvodnění zpevněných ploch (komunikace III/3556 a přilehlých chodníků) v současné době zajišťuje stávající kanalizace vedena v chodníku a jsou na ni napojeny stávající uliční vpustí. V obci se nachází 2 větve a spojná stoka je zaústěna do obecní nádrže u č.p. 12. Voda dále odtéká zemní korytem a je napojena do strouhy vedoucí do toku Žejbro. Současná koncepce odvodnění byla při návrhu nové dešťové kanalizace zachována. Pro zajištění odvodnění komunikace jsou navrženy 3 kanalizační stoky. Stoka A odvádí vody do retenční nádrže. Stoka B je vedena směrem k Blížňovicím a stoka C na Synčany.

Stoka B a C je vedena v ose jízdního pruhu. Kanalizace je navržena z potrubí PVC-U SN12, potrubí bude ukládáno v lomových bodech trasy (a max. po 50 m) budou osazeny revizní plastové šachty DN1000. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem a instalovanými uličními vpustmi, které jsou na kanalizaci napojeny přes odbočnou tvarovku nebo do šachty.

Základní parametry stavby:

- Dešťová kanalizace A (PVC-U DN400) – 55,6 m
- Dešťová kanalizace B (PVC-U DN300) – 160,4 m
- Dešťová kanalizace C (PVC-U DN400) – 147,8 m
- Dešťová kanalizace C (PVC-U DN400) – 416,4 m
- Napojení uličních vpustí a žlabů (PVC-U DN150, SN16) – 105,0 m
- Kanalizační šachta (PP DN1000) – 29 ks



Na stávající nádrži budou provedeny udržovací práce, které spočívají v odstranění nánosů, instalaci požeráku včetně odpadního potrubí a sanaci tělesa hráze. Součástí prací bude i reprofilace níže položeného koryta vč. příčného opevnění. Běžné průtoky budou převáděny přes požerák. V případě extrémních srážek zde bude využit stávající nouzový přeliv (beton DN600), který se nachází v nepoškozené části hráze a bude pouze pročištěn. Na něj bude navazovat jednoduché zemní koryto napojené do reprofilovaného úseku toku.

Navrhované parametry retenční dešťové nádrže:

• kóta hladiny stálého nadržení (provozní hladina):	260,80 m n.m.
• vodní plocha nádrže při provozní hladině:	350 m ²
• délka vzdutí při provozní hladině:	206,0 m
• max. hloubka vody v nádrži (při provozní hladině):	1,8 m
• kóta koruny hráze:	261,80 m n.m.
• kóta nouzového přelivu:	261,20 m n.m.
• retenční prostor:	140 m ³

- g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Srážková voda ze zpevněných ploch bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do uličních vpustí. Pokud to bude technicky možné budou zpevněné plochy v maximální možné míře odvodněny do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat. Množství srážkových ploch odvodněných ze zpevněných ploch do kanalizace se výrazně nemění. Stávající dešťová kanalizace bude ponechána a souběžně bude vybudována nová dešťová kanalizace pro odvodnění vozovky a chodníků v rámci objektu SO 301 – Oprava dešťové kanalizace.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- h) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá nejdříve ve stavební sezóně 2022. Předpokládá se realizace ve třech etapách.

- i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

- j) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby budou 25 mil.,- Kč



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná z přílohy C.03.a *Koordinální situační výkres* a C.03.b *Koordinální situační výkres*.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace

Komunikace je navržena asfaltobetonového povrchu.

Pakovací plochy

Budou provedeny z bet. vsakovací dlažby.

Sjezd

Zatrávňovací dlaždice (plast)., bet. dlažba zesílená

Chodníky

Chodníky budou provedeny z bet. dlažby.

Nezpevněné plochy a napojení na nezpevněné komunikace

R-mat nebo štěrkodrt'.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Celková koncepce technického řešení

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3557 a III/3556 na průtahu obcí Brčekoly. Jedná se o komunikaci III. třídy na průtahu obcí, lze ji označit jako MK funkční skupiny C – obslužná komunikace. Komunikace bude vedena ve stávající trase, niveleta se nemění (s ohledem na výškovou návaznost ve sjezdech). Sjezdy k nemovitostem jsou ve stávajícím umístění a ve stávajícím šířkovém uspořádání. Délka úseku je 0,9 km (silnice III/3556 0,789 km + 0,081 km a III/3557 0,026 km), šíře komunikace je proměnlivá 4,5 – 7,0 m, v úsecích, kde je to s ohledem na stávající zástavbu možné bude komunikace pro zvýšení bezpečnosti rozšířena. Součástí návrhu je i umístění dvou zastávek BUS v jízdním pruhu.

Chodníky jsou vedeny v souběhu se silnicí III/3556 podél přilehlé zástavby. Ve staničení km 0,012 – 0,113 je chodník veden jednostranně vlevo, šíře chodníku je proměnná 1,50 – 2,30 m. Ve staničení km 0,113 – 0,275 a 0,346 – 0,420 a 0,742 – 0,786 je veden oboustranně, šíře chodníku je 1,50 – 2,50 m. Ve staničení km 0,420 – 0,742 je veden jednostranně vpravo, šíře chodníku je 1,50 – 2,00 m. Niveleta chodníku kopíruje hranu



komunikace, základní příčný sklon bude 2,0%. Na průtahu obcí jsou navrženy dvě místa pro přecházení, první ve staničení km 0,420 bude mít délku 5,50 m a šířku 3,00 m. Druhé pak u zastávky BUS a bude mít délku 6,00 m a šířku 3,00 m. Třetí místo pro přecházení se nachází ve staničení km 0,300 a bude mít šířku 3,0 m a délku 7,00 m. Budou zřízena dvě nástupiště s nástupní hranou délky 12,0 m a výškou podsádky +16 cm, šíře nástupiště bude min. 1,80 m.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky



17 05

Zemina, kamení, vytěžená
jalová hornina a hlušina

Zemina při výkopu podél obrub a při
ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Druhy odpadu:

- Frézování: R-mat.
- Vybourání nestmelených podkladních vrstev komunikace: štěrkodrt', štěrk-zahliněný, štět (kámen), cementová stabilizace
- Vytrhání bet. obrub
- Rozebrání bet. dlažby
- kácení náletových dřevin

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:
 - 1) Lichoběžníkovou rampou, kdy zůstane zachován průchozí prostor min. 0,9 m s příčným sklonem 2% a následně bude v rampové části šíře 1,0 m provedeno vypádování ke snížené obrubě max. sklon rampové části 12,5%.
 - 2) Snížením chodníku v celé šíři při zachování příčného sklonu max. 2% s ohledem na výškové napojení. Ke snížené ploše bude provedeno rampové vypádování délky 1,0 m se sklonem max. 6,0%.
- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.
- Na nástupní hraně bude proveden vizuálně-kontrastní pás š. 0,30 m (0,5 včetně obruby) z bet. dlažby červené barvy. Kolmo k nástupní hraně bude proveden signální pás 0,8 m z reliéfní bet. dlažby.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.



V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek. Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

SO 101 – Silnice III/3556

Jedná se o komunikaci III. třídy III/3556 v zájmovém úseku je komunikace vedena v intravilánu na průtahu obcí Brčekoly. Přilehlá zástavba je tvořena rodinnými domy a oplocením přilehlých soukromých pozemků. Charakter terénu lze popsat jako rovinatý s malým převýšením. Silnice III/3556 je na průtahu obcí upnuta do bet. silničních obrub, v centrální části obce oboustranně na začátku a na konci obce pak jednostranně. Nepevněné krajnice provedeny nejsou, pokud silnice není upnuta do obruby, hrana vozovky volně navazuje na okolní terén. Stávající šíře vozovky je 4,5 – 7,5 m, základní příčný sklon je střešovitý, na vozovce již však jsou značné poklesy povrchu s četným výskytem lokálních poruch. Vodorovné dopravní značení zcela chybí. Povrch komunikace je asfaltový.

SO 102 – Silnice III/3557

Jedná se o krátký úsek silnice III. třídy III/3557 od křižovatky III/3557 x III/3556 na konec obce Brčekoly. Délka úseku je 10,0 m šíře komunikace 5,80 m, základní příčný sklon je střešovitý. Vpravo je v souběhu se silnicí veden chodník pro chodce, vlevo je provedena nepevněná obruba.

SO 103 – Chodníky

V části obce zhruba ve staničení km 0,120 – 0,280 a 0,640 – 0,780 je chodník oboustranný, ve zbývajících částech obce je jednostranný v prvním úseku km 0,000 – 0,070 zcela chybí. Chodníky jsou vedeny v souběhu s hranou komunikace podél přilehlé zástavby, šíře chodníku je proměnná 1,0 – 2,5 m. Povrch je z bet dlažby 0,3x0,3 m. Prvky pro nevidomé a bezbariérové prvky (varovný/signální pás, snížení obruby) provedeny nejsou, vodící linie je z části tvořena přilehlou zástavbou a z části chybí.

SO 301 – Dešťová kanalizace

V rámci rekonstrukce komunikace bude nutno zajistit bezpečné odvedení srážkových vod z povrchu vozovky. Odvodnění zpevněných ploch (komunikace III/3556 a přilehlých chodníků) v současné době zajišťuje stávající kanalizace vedena v chodníku a jsou na ni napojeny stávající uliční vpusti. V obci se nachází 2 větve a spojná stoka je zaústěna do obecní nádrže u č.p. 12. Voda dále odtéká zemní korytem a je napojena do strouhy vedoucí do toku Žejbro. Současná koncepce odvodnění byla při návrhu nové dešťové kanalizace zachována. Pro zajištění odvodnění komunikace jsou navrženy 3 kanalizační stoky. Stoka A odvádí vody do retenční nádrže. Stoka B je vedena směrem k Bližňovicím a stoka C na Syncany.



Stoka B a C je vedena v ose jízdního pruhu. Kanalizace je navržena z potrubí PVC-U SN12, potrubí bude ukládáno v lomových bodech trasy (a max. po 50 m) budou osazeny revizní plastové šachty DN1000. Odvodnění komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem a instalovanými uličními vpustmi, které jsou na kanalizaci napojeny přes odbočnou tvarovku nebo do šachty.

Základní parametry stavby:

- Dešťová kanalizace A (PVC-U DN400) – 55,6 m
- Dešťová kanalizace B (PVC-U DN300) – 160,4 m
- Dešťová kanalizace C (PVC-U DN400) – 147,8 m
- Dešťová kanalizace C (PVC-U DN400) – 416,4 m
- Napojení uličních vpustí a žlabů (PVC-U DN150, SN16) – 105,0 m
- Kanalizační šachta (PP DN1000) – 29 ks

Na stávající nádrži budou provedeny udržovací práce, které spočívají v odstranění nánosů, instalaci požeráku včetně odpadního potrubí a sanaci tělesa hráze. Součástí prací bude i reprofilace níže položeného koryta vč. příčné opěvnění. Běžné průtoky budou převáděny přes požerák. V případě extrémních srážek zde bude využit stávající nouzový přeliv (beton DN600), který se nachází v nepoškozené části hráze a bude pouze pročištěn. Na něj bude navazovat jednoduché zemní koryto napojené do reprofilovaného úseku toku.

Navrhované parametry retenční dešťové nádrže:

- | | |
|--|--------------------|
| • kóta hladiny stálého nadržení (provozní hladina): | 260,80 m n.m. |
| • vodní plocha nádrže při provozní hladině: | 350 m ² |
| • délka vzduší při provozní hladině: | 206,0 m |
| • max. hloubka vody v nádrži (při provozní hladině): | 1,8 m |
| • kóta koruny hráze: | 261,80 m n.m. |
| • kóta nouzového přelivu: | 261,20 m n.m. |
| • retenční prostor: | 140 m ³ |

b) Popis navrženého stavu

SO 101 – Silnice III/3556

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	místní komunikace funkční skupiny C - obslužné komunikace, silnice III. třídy
Umístění:	intravilán obce Brčkelo
Směrové a výškové řešení:	Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav, s ohledem na napojení přilehlých nemovitostí
Šířkové uspořádání:	komunikace 4,5 – 7,0 m (s rozšířením v obloucích)



Začátek úseku je umístěn na křižovatce silnice III/3556 s MK u č.p. 37, silnice je dále vedena v intravilánu obce Brčeko až na křižovatku III/3556 x III/3557 a následuje krátký úsek silnice III/3556 až na konec obce, celková délka úseku je 0,9 km (0,789 km + 0,081 km). Komunikace bude opravena ve stávající trase, ta je vymezena okolní zástavbou, niveleta komunikace zůstane zachována. Šíře komunikace je navržena proměnlivá 5,0 – 8,0 m v závislosti na přilehlé zástavbě, v úsecích kde to bylo možné, byla komunikace rozšířena, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti. Rozšíření je rovněž uvažováno ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání je následující:

- km 0,000 – 0,050 je šíře komunikace 5,0 m
- km 0,050 – 0,120 š. 5,50 m
- km 0,120 – 0,380 š. 7,00 m
- km 0,380 – 0,480 š. 5,50 m
- km 0,480 – 0,640 š. 5,25 m
- km 0,640 – 0,787 š. 6,00 m

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,0% s klopením v obloucích. Silnice bude upnuta do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm snižená pak +2-5 cm. V krátkých úsecích pak bude provedena nepevněná krajnice šíře 0,50 m. Krajnice bude provedena z R.-mat. tl. 150 mm, příčný sklon bude 8,0 %.

Ve staničení km 0,380 bude upravena stávající křižovatka s MK (vedoucí k č.p. 20), dojde k úpravě tvaru křižovatky. Nově navržená křižovatka bude tvaru T s hlavní komunikací vedenou v oblouku ($R=21,0$ m), úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Hlavní komunikace bude v oblouku rozšířena až na 7,65 m, nároží křižovatky budou mít poměr min. 6,0 m. Rozhledové poměry na křižovatce budou zajištěny pro 50 km/h průjezdná rychlost křižovatkou bude díky směrovému oblouku nižší. Další křižovatka je pak na konci úseku (III/3556 x III/3557), tvar křižovatky zůstane stávající (křižovatka tvaru T), poloměry nároží zůstanou zachovány stávající ($R=15,0$ m).

Za křižovatkou bude ve staničení km 0,420 umístěno místo pro přecházení, rozhledové vzdálenosti pro zastavení budou zajištěny. Délka MPP bude 5,5 m, šířka 3,0 m. MPP bude vybaveno standardními bezbariérovými prvky.

Na křižovatce silnic III/3556 x III/3557 bude proveden přejezd ostrůvek, dojde tak k omezení přímého průjezdu křižovatkou. Úhel napojení III/3557 bude nakolmen a dojde tedy ke zvýšení bezpečnosti na křižovatce a zdůraznění zalomené přednosti (hlavní silnice III/3556). Pro nákladní vozidla a autobusy se při průjezdu křižovatkou počítá s pojezdem ostrůvku.

Na konci úseku za křižovatkou III/3556 x III/3557 budou umístěny zastávky BUS. Zastávky budou umístěny v jízdním pruhu vzhledem k nízké intenzitě provozu na silnici III/3556 a minimálnímu počtu spojů (cca 6 spojů/den). Délka nástupní hrany bude 12,0 m, šíře zastávky bude 2,75 m, nástupní hrana bude provedena z bezbariérové obruby (1000/400/300) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +16 cm. Zastávky jsou umístěny ve stávající poloze. Na stávající stanici Rosice, Brčeko je provozována 1 linka veřejné hromadné dopravy v každém směru. Jedná se o linku č. 620782 (Chrast nám. → Uhersko, žel. stanice a v obráceném směru), počet spojů ve všední den je max. 6 v každém směru. Nebude tedy docházet ke střetu vozidel BUS v autobusové zastávce v jeden čas.

KOMUNIKACE

Komunikace byla navržena proměnné šíře 4,5 – 7,0 m s asfaltbetonovým krytem upnutým do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm snižená pak +2-5 cm. Komunikace je vedena ve stávající trase a niveletě s ohledem na okolní zástavbu a napojení přilehlých nemovitostí.

**KONSTRUKCE**

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

D1 (D1-N-1-V-PIII)

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy – modif.	ACL 16+ CRmB	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem		450 mm	

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ CRmB v tl. 60 mm, dle TP 148: 2009

– pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna. Zemina bude nahrazena ŠDA 0/63 tl. 0,4 m. S výměnou zemní pláně se počítá na cca 40% plochy vozovky. Výměna bude projednána na KD a provedena pouze za souhlasu TDI.

Na základě jádrových vrtů provedených v rámci diagnostiky vozovky se předpokládá, že v konstrukci stávající vozovky bude vrstva štětu tl. cca 0,2 m. V případě dostatečné únosnosti a dobrého technického stavu bude vrstva ponechána. Postup bude odsouhlasen přímo na stavbě v rámci KD za účasti TDI. Nad vrstvou štětu je nutno provést vrstvu MZK tl. min. 120 mm (150 mm).

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno stupňovitě ve dvou vrstvách šíře 1,0 m. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou záhlvkou.

PŘEJEZDNÝ OSTRŮVEK

Povrch bude z kamenné kostky (100/100/100) upnuté do kamenné obruby OP4 (1000/200/250) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +2 cm.

PŘEJEZDNÝ OSTRŮVEK

Kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Cementová stabilizace	SC C _{8/10}	120 mm	TP 208
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem		410 mm	



ZELEŇ

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

SO 102 – Silnice III/3557

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	místní komunikace funkční skupiny C - obslužné komunikace, silnice III. třídy
Umístění:	intravilán obce Brčkeloly
Směrové a výškové řešení:	Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav, s ohledem na napojení přilehlých nemovitostí
Šířkové uspořádání:	komunikace 4,85

Jedná se o krátký úsek silnice III. třídy III/3557 od křižovatky III/3557 x III/3556 na konec obce Brčkeloly. Délka úseku je 10,0 m šíře komunikace 5,80 m, základní příčný sklon je střechovitý. Vpravo je v souběhu se silnicí veden chodník pro chodce, vlevo je provedena nezpevněná obruba.

KOMUNIKACE

Komunikace byla navržena proměnné šíře 4,85 m s asfaltobetonovým krytem upnutým do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm snižená pak +2-5 cm. Komunikace je vedena ve stávající trase a niveletě s ohledem na okolní zástavbu a napojení přilehlých nemovitostí.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

D1 (D1-N-1-V-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy – modif.	ACL 16+ CEmB	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkelo

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ CRmB v tl. 60 mm, dle TP 148: 2009

– pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 60 MPa.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna. Zemina bude nahrazena ŠD_A 0/63 tl. 0,4 m. S výměnou zemní pláně se počítá na cca 40% plochy vozovky. Výměna bude projednána na KD a provedena pouze za souhlasu TDI.

Na základě jádrových vrtů provedených v rámci diagnostiky vozovky se předpokládá, že v konstrukci stávající vozovky bude vrstva štětu tl. cca 0,2 m. V případě dostatečné únosnosti a dobrého technického stavu bude vrstva ponechána. Postup bude odsouhlasen přímo na stavbě v rámci KD za účasti TDI. Nad vrstvou štětu je nutno provést vrstvu MZK tl. min. 120 mm (150 mm).

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno stupňovitě ve dvou vrstvách šíře 1,0 m. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

SO 103 – Chodníky

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Chodníky pro chodce
Umístění:	intravilán obce Brčkelo
Směrové a výškové řešení:	Směrové a výškové řešení silnice III/3556 a III/3557 s ohledem na návaznost přilehlé zástavby (sjezdy a vchody)
Šířkové uspořádání:	(1,00) 1,50 – 2,5 m,), parkovací pás 2,00 m + 0,40 bezp. odstup

Chodníky jsou vedeny v souběhu se silnicí III/3556 podél přilehlé zástavby. Ve staničení km 0,012 – 0,113 je chodník veden jednostranně vlevo, šíře chodníku je proměnná 1,50 – 2,30 m. Ve staničení km 0,113 – 0,275 a 0,346 – 0,420 a 0,742 – 0,786 je veden oboustranně, šíře chodníku je 1,50 – 2,50 m. Ve staničení km 0,420 – 0,742 je veden jednostranně vpravo, šíře chodníku je 1,50 – 2,00 m. Niveleta chodníku kopíruje hranu komunikace (s ohledem na přilehlou zástavbu a návaznosti na vchody a sjezdy), základní příčný sklon bude 2,0%. Sjezdy k nemovitostem jsou ve stávajícím umístění a ve stávajícím šířkovém uspořádání. Chodník bude v souběhu s komunikací upnut do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +10 cm, snížená pak +2-5 cm (ve sjezdech), respektive +2 cm (místo pro přecházení). V souběhu se zelení pak do bet. zahradní obruby (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +6 cm, ve sjezdech pak zapuštěná +0 cm.

Ve staničení km 0,138 – 0,154 (délka 18,50 m) zúžení chodníku na 1,25 m. Nedojde tak k zajištění minimální šířky chodníku dle ČSN 73 6110 viz. 10.1.2.2 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 1 příloha 2 písm. 1.0.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců (pouze pro přístup k nemovitostem). Dle ČSN 736110 viz. 10.1.2.2 lze v místech stísněných podmínek lokálně snížit hodnotu volné šířky chodníku. Lokálním zúžením chodníkových ploch pak dojde k umožnění průjezdu dětského kočárku, vozíku pro invalidy, chůzi osob se



slepeckou holí bez umožnění vzájemného míjení. Zároveň bude zajištěna návaznost, plynulost a bezpečnost chodců po chodníkových plochách bez přerušení a nutnosti vstupu do vozovky.

Na průtahu obcí jsou navrženy tři místa pro přecházení, první ve staničení km 0,420 bude mít délku 5,50 m a šířku 3,00 m, druhé je umístěno před č.p. 7, délka MPP je 6,0 m a šířka 3,0 m. Třetí je pak ve staničení km 0,300, šíře 3,00 m a délky 7,00 m. MPP budou vybavena standartními bezbariérovými prvky.

V centrální části obce ve staničení km 0,315 – 0,340 bude parkovací pás pro podélné parkování vpravo, šíře 2,0 m, povrch bude z bet. vsakovací dlažby tl. 80 mm, základní příčný sklon bude 1,0%. Dlažba bude upnuta do bet. silniční obruby (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +2-5 cm.

Na konci úseku za křižovatkou III/3556 x III/3557 budou umístěny nástupiště. Délka nástupní hrany bude 12,0 m, šíře nástupiště bude 1,80 – 2,00 m. Nástupní hrana bude provedena z bezbariérové obruby (1000/400/300) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +16 cm. Na nástupní hraně bude proveden vizuálně-kontrastní pás š. 0,5 m (včetně obruby) červené barvy, Kolmo k nástupní hraně bude proveden signální pás z reliéfní dlažby š. 0,8 m. V souběhu se zelení bude bet. zahradní obruby s výškou nášlapu +6 cm.

CHODNÍK

Povrch chodníku bude z bet. dlažby tl 60 mm, ve sjezdech pak bude dlažba zesílená 80 mm. Sjezdy k nemovitostem jsou ve stávajícím umístění a ve stávajícím šířkovém uspořádání.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

CHODNÍK

Bet. dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		290 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.

CHODNÍK - zesílený

Bet. dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50$ MPa.



PARKOVACÍ PÁS

Parkovací pás pro podélné parkování bude mít povrch z bet. vsakovací dlažby upnuté do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +5 cm, snížená pak +2 cm (v souběhu s komunikací). Parkovací pás bude mít šířku 2,00 m (+ 0,40 m bezpečnostní odstup od pevné překážky). Základní příčný sklon parkovacího pásu bude 0,5 - 1,0 %. Povrch bude z bet. vsakovací dlažby tl. 80 mm, mezery budou vyplněny štěrkodrtí fr 8/16.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

PARKOVACÍ PÁS

Bet. vsakovací dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

SJEZDY (MANIPULAČNÍ PLOCHY)

Příčný sklon bude proveden tak aby plocha plynule navazovala na stávající sjezdy (1,0 – 10,0%). Sjezdy k nemovitostem jsou ve stávajícím umístění a ve stávajícím šířkovém uspořádání. Povrch ploch bude proveden z plastových zatravňovacích dlaždic, uvažováno je s občasným pojezdem osobních aut a dodávek. Dlaždice propouštějí dešťovou vodu a není tedy třeba navrhovat uliční vpusti.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

MANIPULAČNÍ PLOCHA

Plast. zatravňovací plocha	DL	50 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva fr. 4/16	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		290 mm	



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Požadavkem investora bylo umístění polozapuštěných kontejnerů. Sestava se bude skládat z 3 ks o objemu $2 \times 5 \text{ m}^3$ a $1 \times 3 \text{ m}^3$. Stanoviště pro kontejnery bude mít rozměry $6,0 \times 2,6 \text{ m}$ a bude vydlážděno.

ZELEŇ

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství $30 \text{ g} / \text{m}^2$, zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzlíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

1. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí PD.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z MK bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do uličních vpustí. Jedná se o prefabrikované betonové uliční vpusti o průměru DN500 s kalovými koši, vpusti budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech $500 \times 500 \text{ mm}$, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do nově vybudované dešťové kanalizace.

Parkovací stání budou vydlážděna vsakovací dlažbou. Vsakovací dlažba s distančními náhlisky vymezující šířku spáry, spára bude vyplněna ŠD 4/8.

Chodníky budou podélným a příčným vyspádováním odvodněny do uličních vpustí, v místech kde to technické řešení umožní, budou chodníky odvodněny do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Jedná se o stavbu v intravilánu, záchytná a bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku



Svislé dopravní značení:

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

SO 101 – Silnice III/3556

- IJ4b – Označnick zastávky
- IS3a/b/c – Směrová tabule s cílem (přímě, vlevo, vpravo)
- IS19a/b – Směrová tabule pro cyklisty (přímě, vlevo nebo vpravo)
- P2 – Hlavní pozemní komunikace + E2b – Tvar křižovatky
- A2a – Dvojitá zatáčka vpravo
- P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!
- B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5t)
- IZ4a/b – Obec/ Konec obce
- IP4b – Jednosměrný provoz
- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

SO 102 – Silnice III/3557

- P4 – Dej přednost v jízdě! + E2b – Tvar křižovatky

Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V4 (0,125) – Vodící čára
- V2b (0,25) – Podélná čára přerušovaná
- V12a (0125) – Žlutá klikatá čára
- V5 (0,5) – Příčná čára souvislá

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí projektu, je řešeno samostatně.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace



Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem ke kategorii komunikace nejsou navrženy.

6. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 – Silnice III/3556

SO 102 – Silnice III/3557

SO 103 – Chodníky

SO 301 – Dešťová kanalizace

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Projektované poloměry napojení a šířkové uspořádání komunikace umožní bezproblémový průjezd vozidel IZS. Pro příjezd složek HZS č.p. 1727 bude sloužit MK účelová, jedná se o slepou MK délky 73,0 m, šíře MK bude minimálně 3,00 m (průjezdný průřez šíře min.3,5 m bude zajištěn). Vzhledem k délce MK bude před bytovým domem č.p. 1335 zřízeno obratiště tvaru T (délka kratšího ramene 7,8m, delší rameno 16,5 m).

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezd splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz



- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje



B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není řešeno.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.



B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3557 a III/3556 na průtahu obcí Brčkeloy. Jedná se o komunikaci III. třídy na průtahu obcí, lze ji označit jako MK funkční skupiny C – obslužná komunikace. Komunikace bude vedena ve stávající trase, niveleta se nemění (s ohledem na výškovou návaznost ve sjezdech). Délka úseku je 0,9 km (silnice III/3556 0,789 km + 0,081 km a III/3557 0,026 km), šíře komunikace je proměnlivá 4,5 – 7,0 m, v úsecích, kde je to s ohledem na stávající zástavbu možné bude komunikace pro zvýšení bezpečnosti rozšířena. Součástí návrhu je i umístění dvou zastávek BUS v jízdním pruhu.

Chodníky jsou vedeny v souběhu se silnicí III/3556 podél přilehlé zástavby. Ve staničení km 0,012 – 0,113 je chodník veden jednostranně vlevo, šíře chodníku je proměnná 1,50 – 2,30 m. Ve staničení km 0,113 – 0,275 a 0,346 – 0,420 a 0,742 – 0,786 je veden oboustranně, šíře chodníku je 1,50 – 2,50 m. Ve staničení km 0,420 – 0,742 je veden jednostranně vpravo, šíře chodníku je 1,50 – 2,00 m. Niveleta chodníku kopíruje hranu komunikace, základní příčný sklon bude 2,0%. Na průtahu obcí jsou navrženy dvě místa pro přecházení, první ve staničení km 0,420 bude mít délku 5,50 m a šířku 3,00 m. Druhé pak u zastávky BUS a bude mít délku 6,00 m a šířku 3,00 m. Budou zřízena dvě nástupiště s nástupní hranou délky 12,0 m a výškou podsádky +16 cm, šíře nástupiště bude min. 1,80 m.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:
 - 1) Lichoběžníkovou rampou, kdy zůstane zachován průchozí prostor min. 0,9 m s příčným sklonem 2% a následně bude v rampové části šíře 1,0 m provedeno vyspádování ke snížené obrubě max. sklon rampové části 12,5%.
 - 2) Snížením chodníku v celé šíři při zachování příčného sklonu max. 2% s ohledem na výškové napojení. Ke snížené ploše bude provedeno rampové vyspádování délky 1,0 m se sklonem max. 6,0%.
- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šíře 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.
- Na nástupní hraně bude proveden vizuálně-kontrastní pás š. 0,30 m (0,5 včetně obruby) z bet. dlažby červené barvy. Kolmo k nástupní hraně bude proveden signální pás 0,8 m z reliéfní bet. dlažby.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V souladu s požadavky bezbariérového vizuálního kontrastu sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice





Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Doprava v klidu

V rámci objektu SO 103 – Chodníky byl navržen parkovací záliv pro podélné parkování, délka parkovacího zálivu je 17,5 m a šíře 2,0 m (+0,40 m bezpečnostní odstup). Parkovací záliv je umístěn vpravo v centrální části obce. Povrch zálivu bude z bet. vsakovací dlažby tl. 80 mm, příčný sklon bude 0,5 – 1,00. V souběhu s vozovkou bude upnut do bet. silniční obruby (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +2 cm. V souběhu se oplocením pak do bet. silniční obruby (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +10 cm.

d) Pěší a cyklistické trasy

Není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po dokončení konečných terénních úprav bude provedeno ohumusování a osetí zelených ploch a svahů travním semenem. Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci PD není navrženo kácení vzrostlých stromů, vyžadujících povolení ke kácení.



c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Stavbou nebudou dotčena.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nejsou navrhována.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.



Přístup na stavbu bude možný po silnici III/3556 a III/3557.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno mobilními zábranami. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.2 *Katastrální situační výkres*.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Frézování
- Vybourání podkladních konstrukcí
- Vytrhání ohrub
- Rozebrání bet. dlažby
- Zemní práce
- Kácení a mýcení náletové zeleně

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.



Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací: Zatím není stanoveno.

Přibližné bilance jsou následující: Bude stanoveno v rámci výpočtu výkazu výměr a rozpočtu stavby.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Stavbou nedejde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování



služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí



Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)
Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb
Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.
Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.
Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.
Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.
Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,



- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

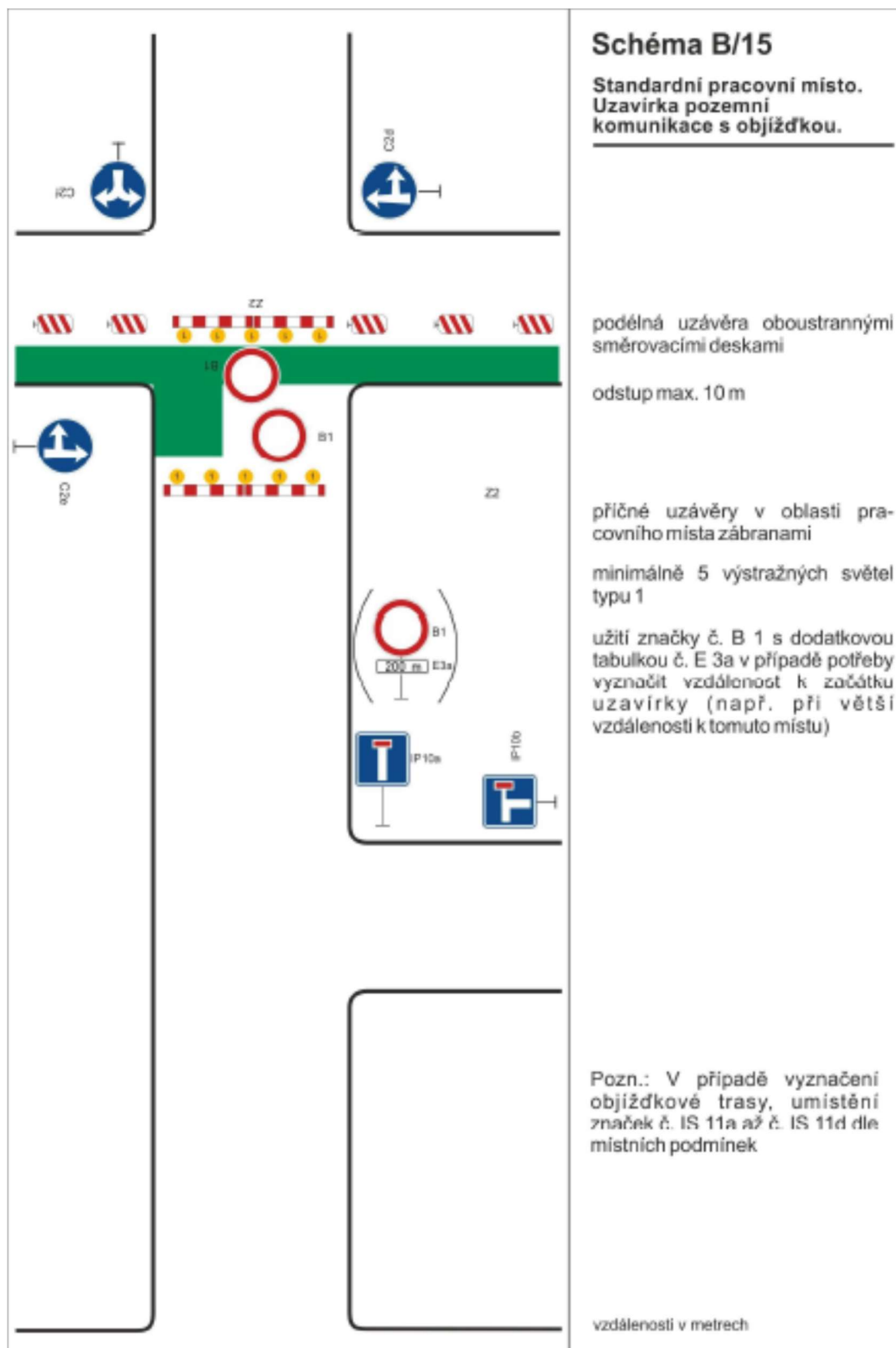
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**.

Stavba proběhne ve čtyřech etapách, etapa 1 až 3 proběhne za úplné uzavírky silnice III/3556 v daném úseku. V rámci čtvrté etapy pak proběhne rekonstrukce 1/2 šíře silnice na křižovatce III/3556 x III/3557.

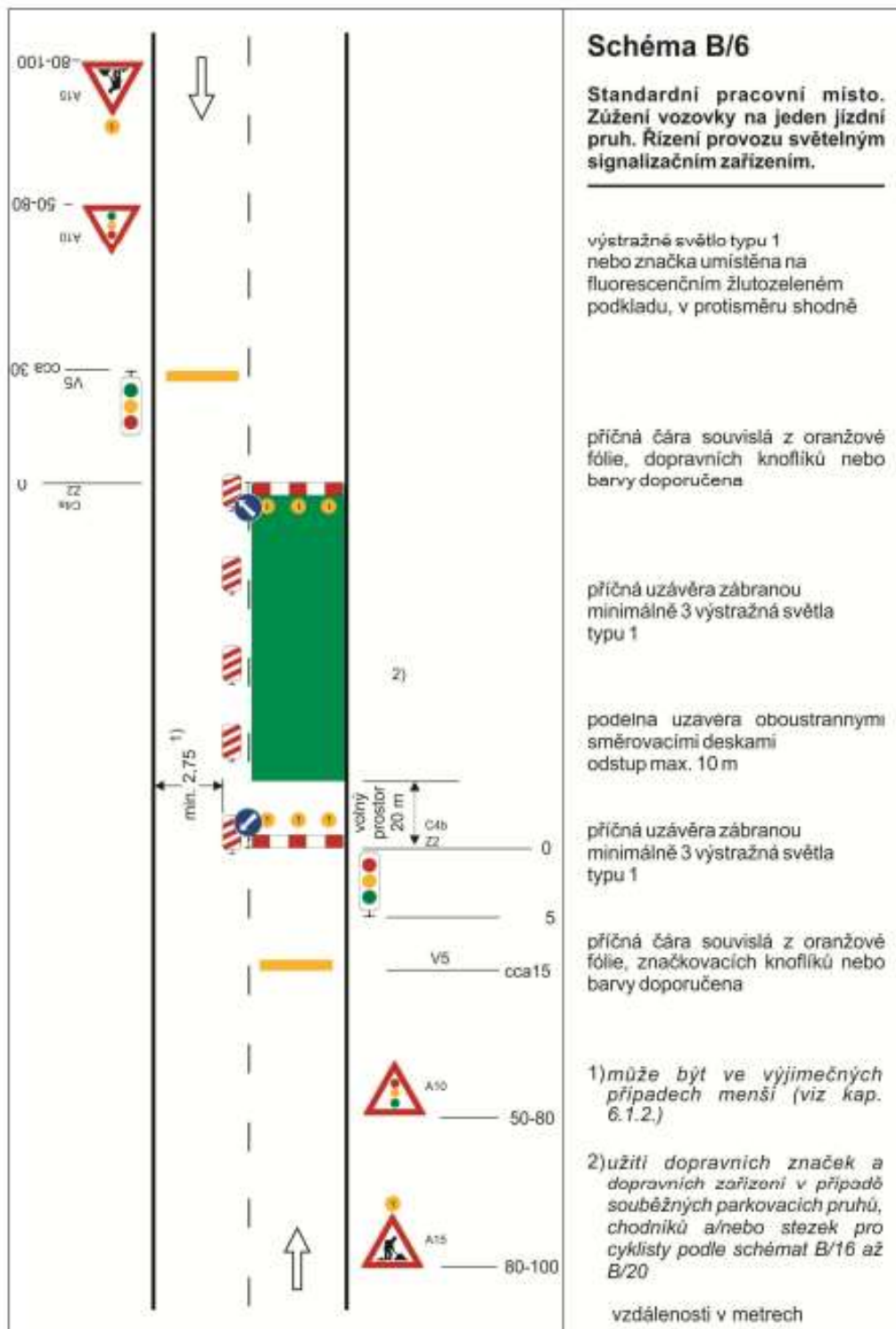
Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou**.



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.



Křižovatka silnic III/3556 x III/3557 bude opravena po polovinách. Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.**



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.



n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

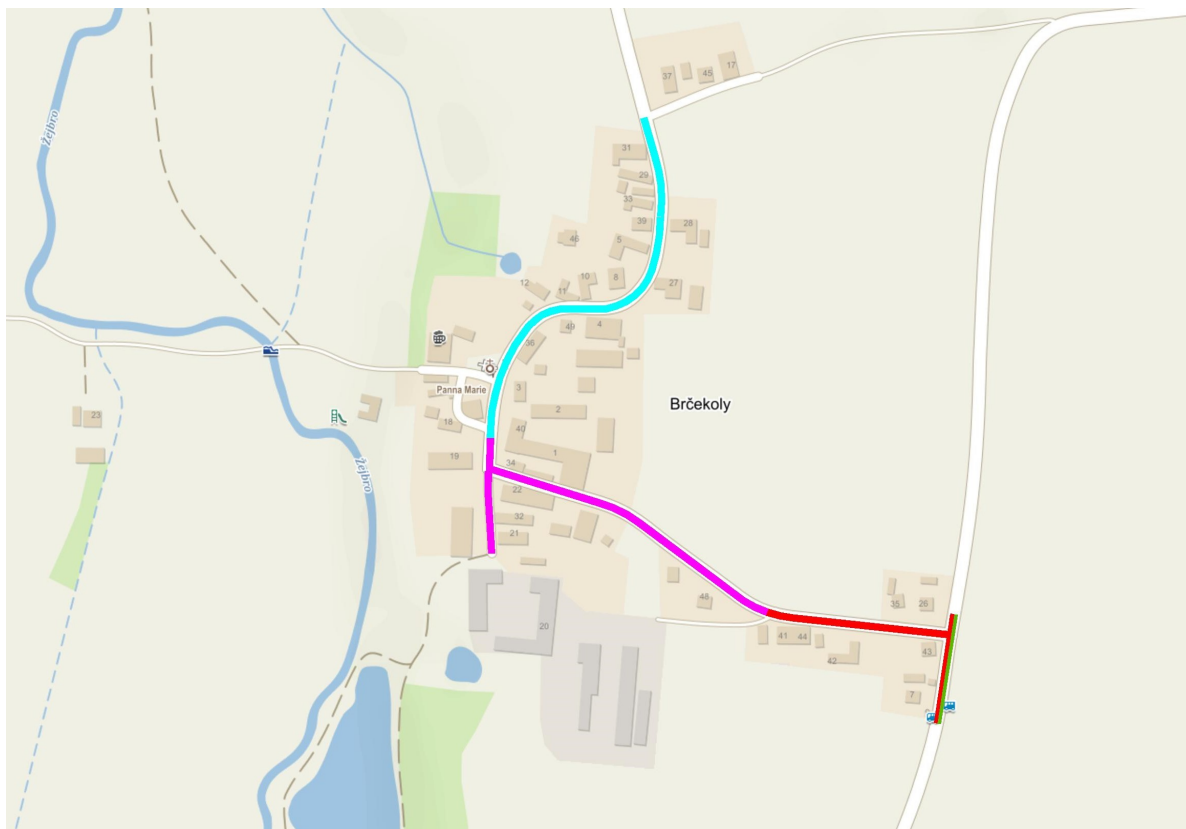
Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Vypracování finálního rozsahu DIO a objízdných tras bude vypracováno před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.). Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase. Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí. Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba proběhne ve 4 etapách:

- 1. etapa staničení km 0,000 – 0,300 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556
- 2. etapa staničení km 0,300 – 0,640 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556
- 3. etapa staničení km 0,640 – 0,787 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556 a v 1/2 šíře silnice III/3556 a III/3557 v úseku od křižovatky III/3556 x III/3557
- 4. etapa 1/2 šíře silnice III/3556 a III/3557 v úseku od křižovatky III/3556 x III/3557

Přístup pro pěší do přilehlých nemovitostí bude zajištěn po celou dobu výstavby.



- 1. ETAPA
- 2. ETAPA
- 3. ETAPA
- 4. ETAPA

OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdné trasy nejsou navrhovány. Pro příjezd do obce od severu lze využít silnici III/3556 ze směru od obce Březovice.

VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

V zájmovém úseku se nachází autobusová zastávka Rosice, Brčekoly, jezdí zde následující linky dálkových autobusů:

- 620782 Uhersko, žel. stanice → Chrast nám. (celkem 6 spojů ve všední den)
- 620782 Chrast, nám → Uhersko žel. stanice (celkem 6 spojů ve všední den)

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod.



Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby bude upřesněna v závislosti na počasí, místních podmínkách a technických možnostech stavebníka. Celková doba výstavby se odhaduje na 8 měsíců v rámci jednoho stavebního objektu.

B.8.2 Výkresy

C.01 Situační výkres širších vztahů

C.02 Katastrální situační výkres

C.03.a Koordinační situační výkres

C.03.b Koordinační situační výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Stavba bude probíhat nejdříve ve stavební sezoně 2022 a bude rozdělena na čtyři etapy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno.



B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Voda z MK bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do uličních vpustí. Jedná se o prefabrikované betonové uliční vpusti o průměru DN500 s kalovými koši, vpusti budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech 500x500mm, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do nově vybudované dešťové kanalizace.

Parkovací stání budou vydlážděny vsakovací dlažbou. Vsakovací dlažba s distančními nálsky vymezující šířku spáry, spára bude vyplněna ŠD 4/8.

Manipulační plochy budou provedeny z plast. zatravňovací dlažby, to umožní vsakování dešťových vod.

Chodníky budou podélným a příčným vyspádováním odvodněny do uličních vpustí, v místech kde to technické řešení umožní, budou chodníky odvodněny do přilehlé zeleně, kde bude voda přirozeně zasakovat.

V Pardubicích, listopad 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+ 420 720 950 067